

Comune di Latina
e pc Commissione viabilità e trasporti

Oggetto: strisce blu – contratto di affidamento gestione della sosta Comune di Latina/Urbania Rep. n. 66668 del 15.02.2010.

Considerato la drammatica situazione economica generale e in un'ottica di tutela dell'erario comunale chiediamo a codesto spett.le ente di accertarsi che il contratto di affidamento in oggetto venga fatto rispettare dalla Pubblica Amministrazione.

Più precisamente, sono previste le seguenti penali per i relativi inadempimenti del gestore privato.

Il comma 2 dell'art.13 prevede per la mancata presentazione dei resoconti mensili una penale pari a € 50,00 per ogni giorno di ritardo, il comma 4 prevede per ritardato pagamento mensile entro e non oltre il giorno 15 del mese successivo a quello di riferimento una penale pari a € 100,00 per ogni giorno di ritardo, e il comma 3 che prevede espressamente, qualora non venga rispettata la soluzione tecnico-economica proposta, una decurtazione del 5% dai ricavi pattuiti in sede di gara. Il tutto riassunto in forma tabellare qui di seguito:

RIF. CONTRATTO	PRESCRIZIONE	PENALE
art. 13 comma 2:	presentazione resoconti mensili	50 € al giorno
art. 13 comma 3:	rispetto della soluzione tecnico-economica	5% dell'offerta ¹
art. 13 comma 4:	pagamento mensile entro e non oltre il gg 15 del mese successivo	100 € al giorno

Tali penali non sono applicabili a facoltà del concessionario bensì obbligatorie secondo lo stesso art. 13 del contratto di concessione: "In caso di inadempienze agli obblighi contenuti nel presente Capitolato d'Oneri l'Impresa Aggiudicataria **incorrerà** in penali come di seguito specificate [...]".

Inoltre sempre ai sensi dello stesso articolo risulta che: "Nel caso di recidiva nelle inadempienze, **la penale verrà raddoppiata** ed è facoltà dell'Amministrazione richiedere la risoluzione del contratto".

Dai termini del contratto si evince che la facoltà decisionale in capo all'amministrazione sussiste unicamente in relazione alla eventuale risoluzione del contratto e non in relazione all'applicazione delle penali, che restano comunque da applicare.

Da informazioni di esponenti politici riportate da numerosi testate giornalistiche risulterebbe che codesta amministrazione, nonostante costanti inadempimenti da parte del gestore concessionario, non risulta applicare le dovute sanzioni economiche.

Invitiamo pertanto di verificare attentamente le seguenti inadempienze del concessionario a norma dell'art. 13 del capitolato e, laddove riscontrate, applicare le relative penali, tenendo presente che in caso contrario ciò potrebbe ben costituire un danno erariale a scapito delle già malconce casse comunali. In tal senso procederebbe di certo un qualsiasi privato per tutelare i propri interessi e a maggior ragione riteniamo dovrebbe farlo chi gestisce i soldi pubblici.

In allegato parte di documentazione inerente la verifica svolta dal comitato delle strisce blu nel centro storico Rimaniamo a disposizione per qualsiasi ulteriore informazione, chiarimento e/o richiesta di ulteriore documentazione in nostro possesso.

^{*1} Una recente verifica del comitato Bugia Blu ha portato a ritenere che siano stati realizzati circa 360 posti a pagamento all'interno della circoscrizione, contrari sia alla soluzione proposta che al codice della strada e mai accordati dall'amministrazione. Riteniamo opportuno per opportuna conoscenza far presente che lo scrivente comitato ha già provveduto in data 9-11-2011 ad inviare relativa documentazione al settore Mobilità e Trasporti del Comune di Latina a seguito di formale richiesta del Responsabile del Settore Traffico Dott. Gianni Pasquariello (all.2).

Allegati:

All.1: invio documentazione Dott. Pasquariello del 9-11-11 - verifica parcheggi centro storico.

All.2: comunicato stampa Comitato Bugia Blu del 15-11-11 con quesiti rimasti senza esito.

Latina, 7/12/2011

Ing. Massimo de Simone
(Pres. Comitato Metro Bugia)

Avv. Gianmichele Niglio
(V. Pres. Comitato Bugia Blu)